

## MANUALE USO E MANUTENZIONE “MASS” COMPRESSORE

### USO E MANUTENZIONE

- Applicare il compressore alla PTO del trattore e bloccarlo al traino mediante le catene di ancoraggio. Se il compressore è completo di apposito “attacco speciale rigido” bloccarlo al terzo punto centrale del trattore
- Prima di usare ad alta pressione praticare un rodaggio di almeno 30 minuti.
- Ogni 8-9 ore di lavoro controllare la lubrificazione e se necessario, aggiungere grasso di tipo comune per trattori.
- Per il gonfiaggio disporre la valvola del pneumatico verso l'alto.

*Pressione : 8 atm*

*Aria aspirata al l': lt. 150*

*RPM: 600/650*

### USE AND MAINTENANCE

- apply the compressor to the tractor PTO and lock it to the hitch by means of the chains. Is the compressor is provided with the special “stiff coupling”, lock at the central third point of the tractor.
- Before using it at high pressure, run it in for at least 30 minutes.
- Every 8/9 working hours, check lubrication and, if necessary, put in some common tractor grease.
- To inflate, place the valve of the tyre upwards

*Pressure: 8 atm*

*Intaken air per minute: 150 lt.*

*RPM: 600/650*

### EMPLOI ET ENTRETIEN

- Appliquez le compresseur à la prise de force du tracteur et bloquez-le au triage avec les chaînes d'ancrage. Si le compresseur est pourvu du « spéciale attelage rigide », bloquez-le au troisième point central.
- Avant de l'employer à haute pression, radez-le pour au 30 minute.
- Toutes le 8/9 heures de travail, contrôlez la lubrification et, si nécessaire, ajoutez de la graisse commune pour tracteurs.
- Pour le gonflage, disposez la soupape du pneu vers le haut.

*Pression : 8 atm*

*Air aspiré par minute : 150 lt*

*RMP : 600/650*

### VERWENDUNG UND WARTUNG

- Bringen Sie den Kompressor an die Traktorkraftabnahme an und befestigen Sie ihn an dem Schleppen mit den entsprechenden Ketten. Ob de Kompressor mit der steifen Sonderkupplung versehen ist, machen Sie ihn an den zentralen dritten Punkt fest.
- Bevor ihn mit Hochdruck zu verwenden, laufen Sie ihn wenigstens 30'.
- Jede 8/9 Arbeitsstunden kontrollieren Sie die Schmierung und, wenn nötig, fügen Sie ein wenig normales Fett für Schlepper.
- Zum Aufpumpe, bitte setzen Sie das Reifventil nach oben.

*Druck: 8 Atü*

*Gesaugte Luft pro Minute: 150 Lt.*

*RPM: 600/650*

### LISTA RICAMBI – SPARE PARTS – PIECES DE RECHANGE

Pos.	Q.tà	Codice	Descrizione	Pos.	Q.tà	Codice	Descrizione
43	1	RIC.043	Attacco rigido a tre punti	107	1	RIC.107	Testina sx c/filtro aria e lamella
44	1	RIC.044	Barra di fissaggio ai tre punti	151	1	RIC.151	Pistone
45	2	RIC.045	Dado autobloc. M10 UNI7473	152	4	RIC.152	Segmento
46	2	RIC.046	Rondella per barra	201	1	RIC.201	Cuscinetto a rullini NK12/12
47	4	RIC.047	Vite TE UNI 5739 10x60	204	1	RIC.204	Albero a gomito
48	2	RIC.048	Vite TE UNI 5739 8X35	205	2	RIC.205	Cuscinetto a sfera
49	4	RIC.049	Rondella UNI 6592 R40 8x35	206	1	RIC.206	Distanziale
50	2	RIC.050	Dado autobloc. M8 UNI7473	257	1	RIC.257	Attacco per presa di forza
51	1	RIC.051	Corpo compressore	258	2	RIC.258	Grano di fermo
53	1	RML.212	Cuscinetto a rullini HK4520	301	1	RIC.301	Serbatoio
58	1	RIC.058	Riduzione 1/4 x 1/4 conico	302	1	RIC.302	Manometro
101	1	RIC.101	Testina dx c/filtro aria e lamella	303	1	RIC.303	Valvola di sicurezza 1/4 8bar
102	2	RIC.102	Lamella	304	1	RIC.304	Dado fresato
103	2	RIC.103	Filtro aria	305	1	RIC.305	Attacco a baionetta
104	1	RIC.104	Seeger interni DIN472 d.52	307	1	RIC.307	Fascette
105	2	RIC.105	Guarnizione per testina	308	1	RIC.308	Testina di gonfiaggio
106	8	RML.207	Vite TE UNI 5739 8x20	310	2	RML.229	Filtro aspirazione d. 30 mm